

## えちごトキめき鉄道の運行計画についてのアンケート集計表【全体合計】

2012/9/16 現在

|       |          |                  | 回答者の路線区分                                                |       | 信越山線<br>直～高原 | 信越海線<br>直～柏崎 | 北陸線<br>直～市振 | 大糸線<br>糸～平岩 | ほくほく線<br>直～大島 | 駅名<br>なし | 総合計   | 構成<br>比率 |
|-------|----------|------------------|---------------------------------------------------------|-------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------|----------|-------|----------|
| 【問】   |          |                  | 回答選択肢                                                   |       |              |              |             |             |               |          |       |          |
| 1     |          | 1                | 1.6倍でもやむをえない                                            |       | 222          | 19           | 38          | 12          | 7             | 4        | 302   | 20.5%    |
|       |          | 2                | 2.3倍くらいならいい                                             |       | 13           | 0            | 1           | 0           | 0             | 0        | 14    | 1.0%     |
|       |          | 3                | 現行のＪＲ水準を維持するべきだ                                         |       | 693          | 55           | 229         | 19          | 28            | 14       | 1,038 | 70.5%    |
|       |          | 4                | 値下げを検討するべきだ                                             |       | 53           | 2            | 13          | 1           | 4             | 3        | 76    | 5.2%     |
| 2     |          | 1                | JR切符は買えなくなってもよい                                         |       | 95           | 1            | 25          | 2           | 5             | 5        | 133   | 9.0%     |
|       |          | 2                | 今までどおり買えるようにしてほ                                         |       | 885          | 71           | 265         | 35          | 31            | 15       | 1,302 | 88.5%    |
|       |          | 3                | その他                                                     |       | 30           | 2            | 7           | 1           | 2             | 0        | 42    | 2.9%     |
| 3     |          | 1                | 高くなっても仕方がない                                             |       | 79           | 4            | 12          | 2           | 1             | 2        | 100   | 6.8%     |
|       |          | 2                | 乗車距離に基づいて運賃を通算す                                         |       | 923          | 68           | 279         | 34          | 35            | 11       | 1,350 | 91.7%    |
|       |          | 3                | その他                                                     |       | 16           | 1            | 5           | 2           | 2             | 6        | 32    | 2.2%     |
| 4     |          | 1                | 電車による運行をするべきだ                                           |       | 604          | 44           | 206         | 20          | 27            | 8        | 909   | 61.8%    |
|       |          | 2                | １両ワンマンのディーゼル運転も                                         |       | 366          | 25           | 81          | 14          | 10            | 8        | 504   | 34.2%    |
|       |          | 3                | その他                                                     |       | 31           | 4            | 10          | 4           | 1             | 3        | 53    | 3.6%     |
| 5     | 長野<br>方面 | 1                | 妙高高原まで                                                  |       | 113          | 15           | 47          | 6           | 6             | 2        | 189   | 12.8%    |
|       |          | 2                | 長野まで                                                    |       | 835          | 57           | 234         | 25          | 32            | 11       | 1,194 | 81.1%    |
|       |          | 3                | その他                                                     |       | 42           | 0            | 8           | 4           | 0             | 7        | 61    | 4.1%     |
|       | 富山<br>方面 | 1                | 泊まで                                                     |       | 109          | 11           | 14          | 5           | 3             | 2        | 144   | 9.8%     |
|       |          | 2                | 富山まで                                                    |       | 537          | 42           | 196         | 17          | 21            | 2        | 815   | 55.4%    |
|       |          | 3                | 金沢まで                                                    |       | 270          | 18           | 82          | 11          | 12            | 9        | 402   | 27.3%    |
|       |          | 4                | その他                                                     |       | 16           | 1            | 3           | 2           | 0             | 4        | 26    | 1.8%     |
|       | 6        | 1                | 廃止してもやむをえない                                             |       | 173          | 11           | 22          | 0           | 9             | 4        | 219   | 14.9%    |
| 2     |          | ５往復維持すべきだ        |                                                         | 231   | 23           | 111          | 10          | 7           | 7             | 389      | 26.4% |          |
| 3     |          | 減便しても（３往復）       |                                                         | 539   | 40           | 160          | 25          | 23          | 9             | 796      | 54.1% |          |
| 4     |          | その他              |                                                         | 7     | 0            | 7            | 3           | 1           | 0             | 18       | 1.2%  |          |
| 7     | 運行<br>形態 | 1                | 現行（新井―新潟）どうりでよい                                         |       | 469          | 43           | 67          | 7           | 19            | 10       | 615   | 41.8%    |
|       |          | 2                | 妙高高原まで延伸運転をしてほし                                         |       | 541          | 27           | 22          | 3           | 17            | 4        | 614   | 41.7%    |
|       |          | 3                | 糸魚川―新潟便の新設をしてほし                                         |       | 109          | 13           | 231         | 23          | 10            | 5        | 391   | 26.6%    |
|       | 便数       | A                | 現状（３往復）でよい                                              |       | 540          | 34           | 168         | 16          | 24            | 3        | 785   | 53.3%    |
|       |          | B                | 増便してほしい                                                 |       | 197          | 13           | 49          | 6           | 7             | 1        | 273   | 18.5%    |
|       |          | C                | その他                                                     |       | 11           | 0            | 8           | 1           | 0             | 1        | 21    | 1.4%     |
| 8     | 1        | 列車は止めるべきではない     |                                                         | 375   | 22           | 120          | 14          | 19          | 7             | 557      | 37.8% |          |
|       | 2        | 朝夕は確実に運行する必要がある  |                                                         | 559   | 44           | 161          | 17          | 21          | 5             | 807      | 54.8% |          |
|       | 3        | 運休が生じてもやむを得ない    |                                                         | 88    | 6            | 16           | 6           | 3           | 7             | 126      | 8.6%  |          |
|       | 4        | その他              |                                                         | 6     | 0            | 2            | 2           | 1           | 0             | 11       | 0.7%  |          |
| 9     | 1        | 国の責任で維持するべきだ     |                                                         | 505   | 43           | 164          | 14          | 22          | 5             | 753      | 51.2% |          |
|       | 2        | 国からの補助制度を充実させる   |                                                         | 621   | 44           | 158          | 17          | 18          | 7             | 865      | 58.8% |          |
|       | 3        | JRによる運行を続けること    |                                                         | 382   | 31           | 174          | 21          | 13          | 3             | 624      | 42.4% |          |
|       | 4        | 国が関与する必要はない      |                                                         | 43    | 0            | 14           | 2           | 4           | 1             | 64       | 4.3%  |          |
|       | 5        | その他              |                                                         | 7     | 0            | 4            | 3           | 0           | 1             | 15       | 1.0%  |          |
| 10    | 1        | 鉄道の経営支援に係わる必要がな  |                                                         | 78    | 3            | 22           | 0           | 7           | 2             | 112      | 7.6%  |          |
|       | 2        | 修理・更新して譲渡すべきだ    |                                                         | 424   | 31           | 145          | 16          | 15          | 1             | 632      | 42.9% |          |
|       | 3        | 不要な資産・設備を押し付けない  |                                                         | 367   | 30           | 92           | 14          | 17          | 6             | 526      | 35.7% |          |
|       | 4        | 出向社員の人件費は、JRが負担す |                                                         | 350   | 20           | 109          | 7           | 12          | 1             | 499      | 33.9% |          |
|       | 5        | JRは出資を含め経営に参加する  |                                                         | 442   | 39           | 139          | 13          | 16          | 7             | 656      | 44.6% |          |
|       | 6        | 鉄道資産は無償譲渡すべきである  |                                                         | 431   | 39           | 162          | 8           | 19          | 4             | 663      | 45.0% |          |
|       | 7        | その他              |                                                         | 4     | 2            | 6            | 3           | 0           | 0             | 15       | 1.0%  |          |
| 12    | 年齢       |                  | 10未                                                     | 2     | 1            | 0            | 0           | 0           | 0             | 0        | 3     | 0.2%     |
|       |          |                  | 10代                                                     | 8     | 1            | 0            | 0           | 3           | 0             | 12       | 0.8%  |          |
|       |          |                  | 20代                                                     | 35    | 0            | 7            | 1           | 0           | 0             | 43       | 2.9%  |          |
|       |          |                  | 30代                                                     | 78    | 12           | 10           | 2           | 1           | 0             | 103      | 7.0%  |          |
|       |          |                  | 40代                                                     | 139   | 14           | 16           | 5           | 3           | 1             | 178      | 12.1% |          |
|       |          |                  | 50代                                                     | 184   | 9            | 52           | 11          | 6           | 1             | 263      | 17.9% |          |
|       |          |                  | 60代                                                     | 307   | 25           | 99           | 9           | 14          | 4             | 458      | 31.1% |          |
|       |          |                  | 70以上                                                    | 261   | 13           | 119          | 9           | 12          | 8             | 422      | 28.7% |          |
|       | 性別       |                  | 男                                                       | 641   | 51           | 195          | 22          | 30          | 8             | 947      | 64.3% |          |
|       |          |                  | 女                                                       | 365   | 21           | 87           | 15          | 9           | 3             | 500      | 34.0% |          |
| 回答者数  |          |                  |                                                         | 1,019 | 73           | 286          | 38          | 39          | 17            | 1,472    |       |          |
| 配布数   |          |                  |                                                         |       |              |              |             |             |               | 5,000    |       |          |
| 回答率   |          |                  |                                                         |       |              |              |             |             |               |          | 29.4% |          |
|       |          |                  |                                                         |       |              |              |             |             |               |          |       |          |
| 【問1】  |          |                  | 県の開業準備協議会は、第三セクター鉄道の運賃を1.6倍の試算をしています。運賃値上げについてはどう思われますか |       |              |              |             |             |               |          |       |          |
| 【問2】  |          |                  | 第三セクター鉄道の駅では、JRの乗車券や特急券が買えなくなることが予想されます。どう思われますか。       |       |              |              |             |             |               |          |       |          |
| 【問3】  |          |                  | 第三セクター鉄道は県ごとに設立される計画です。県境を越える移動では、二つの会社にまたがって乗車するので、    |       |              |              |             |             |               |          |       |          |
| 【問4】  |          |                  | 北陸本線（泊―直江津間）のディーゼルのワンマン運転は、安全性が懸念されています。どう思われますか。       |       |              |              |             |             |               |          |       |          |
| 【問5】  |          |                  | 第三セクター鉄道の普通列車は、どこまでの区間で運行することが望ましいですか                   |       |              |              |             |             |               |          |       |          |
| 【問6】  |          |                  | 北陸と新潟を結んでいる特急「北越」の運行廃止が懸念されています。どう思われますか                |       |              |              |             |             |               |          |       |          |
| 【問7】  |          |                  | 快速「くびき野」についてどう思われますか。（複数回答可です）                          |       |              |              |             |             |               |          |       |          |
| 【問8】  |          |                  | 第三セクター鉄道の除雪体制は、どの程度のレベルを維持すべきと思われるか                     |       |              |              |             |             |               |          |       |          |
| 【問9】  |          |                  | 国は、第三セクター鉄道の経営安定のために、どのようなことを行うべきだと思われるか（複数回答可です）       |       |              |              |             |             |               |          |       |          |
| 【問10】 |          |                  | JRは、第三セクター鉄道の経営支援のために、どのようなことが必要と思われるか（複数回答可です）         |       |              |              |             |             |               |          |       |          |
| 【問11】 |          |                  | ご意見・ご質問があれば自由にお書き下さい                                    |       |              |              |             |             |               |          |       |          |
| 【問12】 |          |                  | あなたの年齢、性別、最寄り駅をお聞かせ下さい。                                 |       |              |              |             |             |               |          |       |          |